

# Cultura del Mare

*Associazione Sportiva Dilettantistica*

## Il Grande Zot

Ispirato al St. Ann, un dispatch schooner del 1736 è stato disegnato dall'Arch. Carlo Sciarelli (progetto n. 93). Il grande Zot barca scuola dal 1982 a traversato l'Oceano Atlantico e navigato nei Caraibi per molti anni ora è in Mediterraneo. Portata da Erick Tabarli vince la Antigua Sailing Week nella sua categoria. Lunghezza fuori tutto 23 mt. Al galleggiamento 16 mt. Velatura 180mq. Disposizione a bordo 3 cabine con cuccette singole e una con cuccetta doppia e una singola più cabina marinaio, due bagni.



## Lo Skipper. Saverio Scattarelli



Nato nel 1957 a Bari in una famiglia di pescatori, navigo e vivo il Mare sin da bambino. La mia passione per il Mare, la vela e l'attrazione per i grandi spazi mi hanno portato a navigare in Oceano Atlantico, Oceano Indiano, Mar dei Caraibi, Mar Rosso, Mar Arabico e Mediterraneo. Ho un brevetto di secondo grado ARA per immersioni profonde con decompressione e svolgo da 28 anni l'attività di Scuola Vela e Charter. Abilitato con titoli professionali STCV 95 addestramento per marittimi e gente di Mare di prima categoria, Marinaio autorizzato al traffico costiero

per barche di 1000 ton. con 100 passeggeri Ufficiale di coperta con abilitazione a condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio.

## Come Prenotare

Chi desidera partecipare ad una crociera deve accertarsi della disponibilità del o dei posti e prenotare servendosi di una opzione valida 3 giorni e confermare. Le modalità sono:

Telefono."il modo più chiaro" e di maggiori informazioni Saverio (skipper) cell. 0039 338 83 86 582

Oppure tramite le altre opzioni:

Mail: [info@velaviaggi.com](mailto:info@velaviaggi.com)

Mail: [saverio.grandezot@gmail.com](mailto:saverio.grandezot@gmail.com)

Web Site: [www.velaviaggi.com](http://www.velaviaggi.com)



## Condizioni

Per avere possibilità di riordinare la barca e prepararla per una nuova crociera è necessario rispettare i seguenti orari: imbarco non prima delle 17.00 del sabato rientro in porto il venerdì alle 17.00 dove termina il servizio cucina e lo sbarco entro le 09.00 del sabato successivo. L'imbarco e lo sbarco saranno effettuati nei porti come da programma. **La quota versata per la crociera comprende:** il posto a bordo, la tessera associativa con assicurazione sportiva, pulizia finale. Per le spese di cambusa (vitto) verserete allo skipper a bordo euro 150. La quota non cambia anche se si cenerà la prima e ultima sera in pizzeria. **Per le spese non comprese poiché a discrezione degli ospiti** come gli alcolici, le bibite, il gasolio, le spese portuali comprese imbarco e sbarco, le boe sosta parco si formerà a bordo una cassa comune gestita da due ospiti (normalmente di euro 80 circa). Il cibo a bordo sarà di prima qualità (pesce, carne, frutta, verdura). **Il Comandante è esonerato da tutte le spese. Consigli su cosa portare:** Bagaglio in sacca morbida (no trolley), lenzuola con federa, asciugamano piccolo e un telo mare, cappello, occhiali da sole, scarpe con suola chiara, sandali per escursioni a terra, due pantaloncini, quattro magliette, una felpa, due costumi da bagno, un cambio per le sere a terra, piccola luce per lettura, medicine personali, caricatore cellulare (tipo auto se possibile).

## Itinerario Sardegna e isole Egadi